

# Scooter per la mobilità



## Venezia S



EMobil & Care AG  
Fabrikweg 19  
3627 Heimberg



CH-Importeur

EMobil & Care AG  
Fabrikweg 19  
3627 Heimberg



---

## Indice

<b>1</b>	<b>Descrizione del prodotto.....</b>	<b>3</b>
1.1	Usò previsto .....	3
1.2	Istruzioni di sicurezza.....	4
1.3	Tecnica Data.....	5
1.4	Accessori.....	6
1.5	Componenti.....	7
1.6	Posizionamento Targhetta con il nome.....	8
1.7	Spiegazione dei segni. ....	8
<b>2</b>	<b>Utilizzo.....</b>	<b>9</b>
2.1	Note EMC. ....	9
2.2	Trasporti del Scooter.....	10
2.3	Assemblaggio e Smontare del Scooter .....	10
2.4	Attuazione il Freni. ....	11
2.5	Set in il Scooter e Lascia del Scooter.....	12
2.6	Esatto Posizione dei posti a sedere su il Scooter.....	12
2.7	Guida del Scooter.....	12
2.8	Guida del Scooter su Rampasse. ....	15
2.9	Investito di Fasi con il Scooter.....	16
2.10	Unità di controllo .....	16
2.11	Ruota libera. ....	18
2.12	Trasporti in a Auto. ....	18
2.13	Automatico Chiusura .....	19
2.14	Ricarica il Batterie .....	19
<b>3</b>	<b>Assemblaggio e regolazione.....</b>	<b>21</b>
3.1	Strumenti.....	21
3.2	Ambito di consegna.....	21
3.3	Assunzione del Manubri .....	21
3.4	Assunzione del Quartier Generale.....	22
3.5	Assunzione il Indietro. ....	23
3.6	Assunzione il Braccioli. ....	24
3.7	Cambio pneumatici .....	24
3.8	Termico Fusibile .....	25
3.9	Protezione anti-inclinazione .....	27
3.10	Scambio il Batteria.....	27

---

## **Prefazione**

Prima di tutto, vorremmo ringraziarvi per la fiducia che avete riposto in noi scegliendo uno dei nostri monopattini.

La durata prevista del tuo scooter dipende in gran parte dalla manutenzione e dalla cura che vengono dedicate agli scooter.

Questo manuale di istruzioni è pensato per aiutarti a familiarizzare con l'uso del tuo monopattino.

Seguire le istruzioni operative e quelle di manutenzione costituisce una parte essenziale delle condizioni di garanzia.

Questo manuale di istruzioni riflette gli ultimi sviluppi di prodotto. Tuttavia, Emobil & Care AG si riserva il diritto di apportare modifiche. Non c'è alcun obbligo di adattare o sostituire i modelli consegnati in precedenza.

Se hai ulteriori domande, contatta il tuo rivenditore specializzato.

---

# 1 Descrizione del prodotto

## 1.1 *Uso previsto*

Lo scooter è pensato per il trasporto confortevole delle persone. Lo scooter è progettato per trasportare una sola persona. Non portare altri passeggeri (inclusi bambini) sul tuo scooter.

L'uso dello scooter come veicolo di trasporto per oggetti, così come per persone sotto i 16 anni, è escluso.

È inoltre escluso dall'uso per chi non riesce a maneggiare il proprio scooter in sicurezza nel traffico stradale a causa di significative limitazioni fisiche o mentali.

Le cause di tali limitazioni possono essere: emittlegia e

- || paraplegia, perdita degli arti (amputazione del
- || braccio)
- || Difetto/deformità dell'arto (quando la funzione di guida e equilibrio è compromesta)
- || Contratture/danni articolari (se la direzione e la funzione di equilibrio sono compromesse)
- || Disturbi dell'equilibrio
- || Cachexia (declassamento muscolare)
- || Demenza
- || Trauma che colpisce la corteccia cerebrale
- || Ipovedente

Lo scooter è classificato come dispositivo di Classe C.

Lo scooter è adatto all'uso all'aperto.

Nel caso dell'assistenza individuale, sono inclusi anche i seguenti:

- || Altezza e peso (massimo 160 kg) Condizioni fisiche
  - || e mentali Condizioni di vita
  - || Ambiente da
- considerare.

Lo scooter dovrebbe essere utilizzato solo su superfici piane dove tutte e quattro le ruote sono a contatto con il suolo e c'è abbastanza contatto con il terreno per spingere le ruote in modo uniforme.

È necessario esercitarsi sull'uso dello scooter su superfici irregolari (ciottoli, ecc.), pendenze, curve e evitare ostacoli (cordoli, ecc.).

Lo scooter non deve essere usato come scala o come mezzo di trasporto per oggetti pesanti o caldi.

Se usi lo scooter su strade e marciapiedi, si applicano le normative locali.

Lo scooter può essere guidato sui marciapiedi e sulle strade all'interno delle aree urbane. È comunque vietato guidare uno scooter su strade e autostrade federali.

Usa solo accessori approvati da Emobil AG.

Il produttore non si assume alcuna responsabilità per i danni causati da manutenzione insufficiente o da mancata osservazione delle seguenti istruzioni.

Seguire le istruzioni operative e quelle di manutenzione costituisce una parte essenziale delle condizioni di garanzia. È quindi consigliabile leggere attentamente le pagine successive.

Le persone con disabilità visiva possono contattare il concessionario per spiegare le istruzioni operative.


---

## 1.2 Istruzioni di sicurezza

- ⚠ Usa solo accessori approvati da Emobil AG.
- ⚠ Gira sempre il tasto "start" in posizione off prima di voler salire o uscire, smontare o trasportare il tuo scooter.
- ⚠ Quando lo scooter viene trasportato o trasportato, nessuno può sedersi su di esso.
- ⚠ Ricerca gli effetti degli spostamenti nel centro di gravità sul comportamento dello scooter, ad esempio in discesa, pendenze, inclinazioni laterali o durante la guida su irregolari.
- ⚠ Non guidare su strade con traffico intenso o fangose, ghiaia, irregolare, stretta, coperta di neve o ghiacciata, o sentieri non protetti da una recinzione o siepe.
- ⚠ Stai lontano dai luoghi dove c'è il rischio di bloccare le ruote. Assicurati che i tuoi vestiti non si impiglino nelle ruote.
- ⚠ Quando prendi oggetti davanti, di lato o dietro lo scooter, assicurati che: Che Loro non a lontano Spento il Scooter magra, Poiché Esiste il rischio di ribaltamento a causa dello spostamento del centro di gravità.
- ⚠ Evita di mettere il tuo scooter in posizione libera sulle pendenze. Non salire mai una pendenza all'indietro in nessuna circostanza.
- ⚠ Riduci la velocità durante le curve. Non salire sullo scooter sulle scale mobili.
- ⚠ Durante la guida, afferra le maniglia con entrambe le mani.
- ⚠ Lascia gambe e piedi nell'area di parcheggio designata mentre pedali. Non guidare lo scooter se nevicata, c'è nebbia o c'è molto vento.
- ⚠ Quando si conserva o si parcheggia lo scooter all'aperto, è necessario utilizzare una copertura per proteggere il scooter dall'umidità.
- ⚠ In condizioni di umidità molto elevate e freddo, il tuo scooter potrebbe subire limitazioni alle prestazioni.
- ⚠ Usa il tuo scooter solo in conformità con le normative applicabili. Evita il sfrenata Guida contro Ostacoli (ad esempio, Passi, marciapiedi) oppure l'abbassamento dei tacchi alti.
- ⚠ Avviso Loro Per favore, Che Loro a Attrazioni nel Pubblico il traffico stradale è soggetto al Codice della Strada. Presta attenzione agli altri utenti della strada.
- ⚠ Come per la guida di altri veicoli, non dovresti sono sotto l'influenza di alcol o farmaci o sono stanchi. Questo vale anche per la guida al chiuso.
- ⚠ Quando guidi fuori casa, adatta il tuo comportamento di guida alle condizioni meteorologiche e stradali specifiche.
- ⚠ Per "farsi vedere meglio" al buio, indossa abiti il più leggero possibile oppure Vestiti con riflettori e assicurati che i riflettori presenti sullo scooter siano chiaramente visibili e che le luci siano accese.
- ⚠ Assicurati che le luci del tuo scooter non siano coperte da sporco e/o oggetti.
- ⚠ Il tuo scooter non funge da sedile in un'auto o in un altro veicolo. Assicurati che la profondità del battistrada delle gomme sia sufficiente.
- ⚠ Se lo scooter è dotato di pneumatici, assicurati che abbiano la pressione corretta (*vedi le informazioni sulla pressione degli pneumatici*) per le ottimali caratteristiche di sterzata e la stabilità dello scooter.
- ⚠ Assicurati che il carico massimo utile dello scooter non venga superato.
- ⚠ Non superare il carico massimo del cestello. Il carico massimo del cestello è massimo 3 kg.
- ⚠ Pedala solo sul marciapiede, su strade a corsia singola o nelle zone pedonali. Non guidare mai su autostrade o strade a due corsie.

## 1.3 **Dati tecnici**

Le specifiche tecniche elencate di seguito si applicano a uno scooter nella configurazione standard e in condizioni ambientali ottimali. Se vengono utilizzati altri accessori, si applicheranno valori diversi rispetto a quelli mostrati nella tabella. Con le fluttuazioni di temperatura esterna, umidità, pendenze, pendenze, alcune superfici e condizioni della batteria, i parametri di prestazione possono essere limitati.

<b>Nome del prodotto:</b>	<b>EMOBIL AG</b>		
<b>Indirizzo</b>	<b>Winterhaldenstrasse 16, CH-3627 Heimberg SVIZZERA</b>		
<b>Tipo</b>	<b>Scooter a trazione posteriore, classe C</b>		
<b>Peso massimo consentito del driver 160 kg</b>			
<b>Modello</b>			
<b>Descrizione</b>	<b>Dimensioni minime</b>	<b>Dimensioni massime</b>	
Velocità massima		10 km/h	
Campo pratico senza sosta*		54 km	
Lunghezza		1440 mm	
Larghezza		680 mm	
Altezza		1180 mm / 1360 mm con poggiatesta	
Lunghezza, larghezza piegata/smontata, altezza		Non piegabile Non piegabile	
piegata/smontata, peso totale	710 mm (sedile rimosso; manubrio piegato)	116,75 kg	
piegata/smontata	96,9 kg (senza sedile) o 73,40 kg (senza sedile e batterie)		
Peso della parte più pesante (che può essere smontata o rimossa)	<b>Posto a sedere: 19,85 kg; Batterie: 23,50 kg</b>		
Pesi delle parti che possono essere rimosse o rimosse		14 %	
<b>Pendenza massima e sicura</b>			
Altezza al suolo		50 mm	
Guida sopra ostacoli Angolo del sedile		100 mm 2°	
Profondità effettiva dei seggi		490 mm	
Altezza della superficie del sedile al bordo d'attacco (misurata dal suolo)	635 mm	660 mm	
Altezza della superficie della sella al bordo d'attacco (misurata dalla piastra del piede)	470 mm	495 mm	
Altezza della piastra di base		165 mm	
Angolo dello schienale		-75° / 22°	
Altezza dello schienale		530 mm / 720 mm con poggiatesta	
Distanza tra il cuscinetto braccio e il sedile		delle sedie a rotelle	
Lunghezza del bracciolo per l'accesso			

240 mm


27

0 mm

330 mm

Motore  
elettromagnetici  
Classe di protezione  
nominale della tensione  
(batteria)  
Charger  
Porta USB

Potenza nominale 1000 watt, batterie freni  
75 Ah / Opzione 80 Ah  
2 x 12V  
IPX4  
8 ampere  
(esterno) Sì

Nome del prodotto:	EMOBIL e Care AG		
Indirizzo	Fabrikweg 19, CH-3627 Heimberg SVIZZERA		
Tipo	Scooter a trazione posteriore, classe C		
Peso massimo consentito del macchinista 160 kg			
Modello	Venezia S		
	Descrizione Classe di	Dimensioni minime	Dimensioni massime
	protezione del caricatore Classe di		IPx1
	isolamento del caricatore Minimo		II
	cerchio di sterzata		3740 mm
	Cerchio minimo di rotazione		2280 mm
	Diametro delle ruote posteriori (numero)		3.00-8 Aria (2)
	pressione degli pneumatici, ruote posteriori (ruote motrici),		max. 3,4 bar
	Diametro dei volantini (numero)		3.00-8 Aria (2)
	Pressione degli pneumatici, volantini		Sterzo da motocicletta
	Illuminazione dello sterzo		massimo 3,4 bar con presa dell'acceleratore, Delta
	Indicatori di direzione		Standard
	Specchi		Standard
	Protezione anti-inclinazione		Opzione
	Intervallo di temperatura per la conservazione e l'uso		Standard
	Elettronica della temperatura operativa		Da +5 °C a +41 °C
	Intervallo di umidità per conservazione e utilizzo		-10°C a +40°C
			30%

Modifiche tecniche riservate. La tolleranza dimensionale  $\pm 15\text{mm}/1,5\text{kg}^\circ$ .

\* L'autonomia teorica è ridotta se lo scooter viene usato frequentemente su pendenze, su superfici irregolari o per superare i marciapiedi. La distanza massima di percorrenza si basa su una temperatura ambiente di 20°C, un pilota da 75 kg e una batteria completamente nuova di zecca a una velocità costante di 6,4 km/h al 70% Alimentazione a batteria.

Tabella 1: Dati tecnici

## 1.4 Accessori

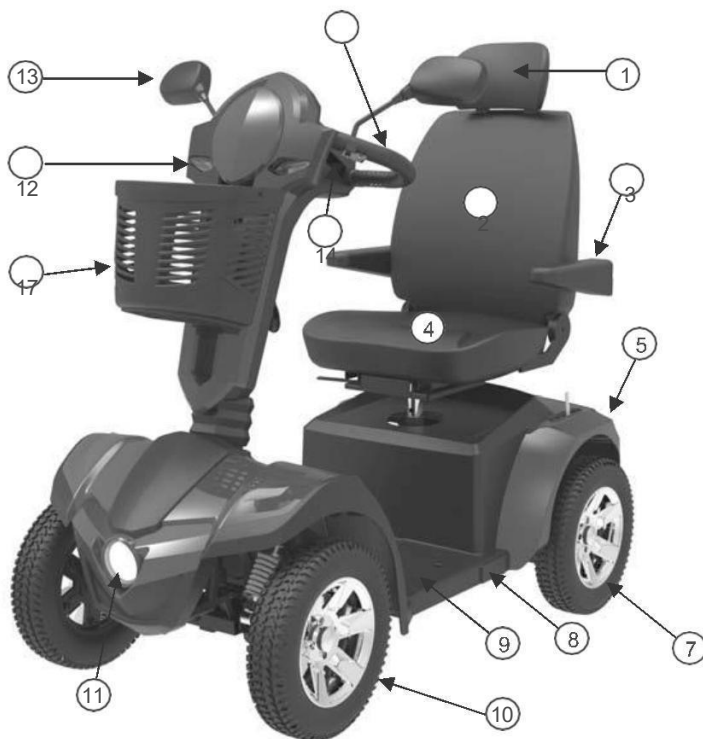
I seguenti accessori sono disponibili per lo scooter Venezia S:

- || Specchietto retrovisore
- || Freni a mano

**⚠ ATTENZIONE: Rischio di infortuni - Assicurati che le stampelle siano ben fissate e non possano cadere sul cavaliere.**

Portastampelle

## 1.5 Componenti

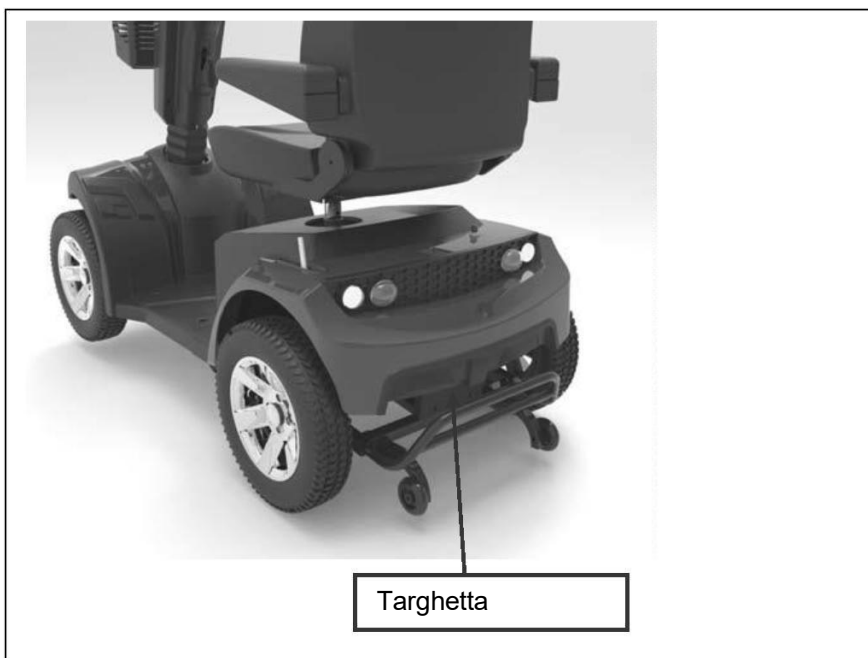


- 1 = Poggiatesta
- 2 = Supporto posteriore
- 3 = Poggibraccioni / Bracciabracchio
- 4 = Sedgio
- 5 = Telaio posteriore
- 6 = Luce posteriore
- 7 = Ruote posteriori
- 8 = Riflettori laterali
- 9 = Ruote anteriori
- 10 = Piastra
- 11 = Luce anteriore
- 12 = Indicatore anteriore
- 13 = Specchietto retrovisore
- 14 = Regolatore di velocità
- 15 = Manici
- 16 = Regolazione dell'angolo della leva del manubrio



## 1.6 Posizionamento della targhetta con il nome

La targhetta con il nome si trova sul retro degli scooter.



## 1.7 Spiegazione dei segni



Peso massimo consentito



Usò all'aperto



Usò interno (solo caricabatterie)



Raccolta e riciclo separati di apparecchiature elettriche ed elettroniche (solo caricabatterie batterie)



Classe di protezione II



Conformità massima e



sicura dell'inclinazione CE



Velocità massima



Non adatto all'uso come sedile in un veicolo a motore Designazione del tipo



Designazione del tipo

## 2 Utilizzo

Questo capitolo ne descrive l'uso quotidiano. **Queste istruzioni sono rivolte all'utente e al rivenditore.**

Lo scooter ti verrà consegnato completamente assemblato dal tuo concessionario specializzato. Le istruzioni per il concessionario specializzato su come assemblare e allestire lo scooter si trovano nel § 3.

### 2.1 Note EMC

Il tuo scooter è stato certificato secondo la norma EN 12184:2014.

In questo contesto, vorremmo sottolineare che le onde elettromagnetiche (ad esempio i telefoni cellulari) possono generare interferenze. L'elettronica dello scooter potrebbe anche causare interferenze con altri apparecchi elettrici.

Per ridurre l'effetto delle sorgenti di interferenza elettromagnetica, si prega di osservare i seguenti avvertimenti:

**ATTENZIONE: Lo scooter potrebbe interferire con dispositivi nelle sue vicinanze che emettono radiazioni elettromagnetiche.**

**ATTENZIONE: Le prestazioni di guida degli scooter possono essere influenzate dai campi elettromagnetici (ad esempio provenienti da generatori o fonti di energia).**

**ATTENZIONE: Non utilizzare TV o radio portatili nelle immediate vicinanze dello scooter mentre è acceso.**

**ATTENZIONE: Non utilizzare walkie-talkie o telefoni cellulari nelle immediate vicinanze dello scooter mentre è accensivo.**

**ATTENZIONE: Fai attenzione alle torri di trasmissione nella tua zona ed evita di guidare lo scooter vicino a esse.**

**ATTENZIONE: Se si verificano movimenti indesiderati o frenate, spegni lo scooter non appena è sicuro farlo.**

L'influenza dei campi di interferenza elettromagnetica nell'ambiente può avere effetti negativi sull'elettronica di guida dello scooter. Le possibili conseguenze sono:

- || Rilasciare il freno motore
- || Guidare lo scooter in modo indipendente
- || Movimenti di guida indesiderati

Nel caso di campi di interferenza molto forti o permanenti, l'elettronica può persino guastarsi completamente o subire danni permanenti.

Le possibili fonti di radiazione sono:

- || Trasmittitori e ricevitori portatili (ricevitori e trasmettitori con antenna installata permanentemente montati direttamente sul trasmettitore)
  - Walkie-talkie
  - Telefoni cellulari o "walkie-talkie"
  - TV, radio e dispositivi di navigazione portatili
  - Altri trasmettitori per uso privato
- || Trasmittitori e ricevitori mobili a media gittata (ad esempio antenne per auto montate all'esterno del veicolo)
  - Walkie-talkie (installati permanentemente)
  - Sistemi mobili a mani libere (installati permanentemente)
  - Radio, televisione e apparecchiature di navigazione (installate permanentemente)
- || Installazioni di trasmissione e ricezione a lunga distanza
  - Torri radio e televisive
  - Sistemi radioamatoriali

---

Per quanto ne sappiamo, altri dispositivi utilizzati in casa, come lettori CD, computer portatili, telefoni senza fili, radio AM/FM, rasoie elettriche e asciugacapelli, non hanno alcun controllo, a patto che funzionino correttamente e che il cablaggio sia in buone condizioni. Si prega di leggere e rispettare le istruzioni di funzionamento degli apparecchi elettrici per garantire il funzionamento senza problemi dello scooter.

1. Non utilizzare trasmettitori/ricevitori portatili, come le radio CB, né accendere dispositivi di comunicazione personali, come telefoni cellulari, mentre il veicolo alimentato è acceso.
2. Presta attenzione ai trasmettitori della zona, come stazioni radio e televisive, ed evita di avvicinarti il più possibile.
3. Se c'è un movimento involontario o un rilascio del freno, spegni il veicolo motorizzato appena puoi farlo in sicurezza.
4. Si noti che aggiungere accessori o componenti o apportare modifiche al veicolo motorizzato può renderlo più suscettibile a EMC/EMI (Nota: non esiste un modo semplice per determinarne l'impatto sull'immunità complessiva dello scooter motorizzato).

L'intensità dell'energia di interferenza elettromagnetica può essere misurata in volt per metro (V/m). Ogni scooter motorizzato può resistere a EMC/EMI fino a una certa resistenza. Questo si chiama "immunità all'interferenza". Maggiore è l'immunità alle interferenze, migliore è la protezione. Attualmente, la tecnologia attuale può raggiungere livelli di immunità di almeno 20 V/m, che offrono una protezione sufficiente contro le fonti più comuni di EMC/EMI irradiata. Il modello scooter a motore, così come viene spedito e senza ulteriori modifiche o accessori, ha un'immunità all'interferenza di 20 V/m.

## **2.2 Trasporto dello scooter**

Il peso del telaio e del manubrio è di 116,75 kg (con batterie) oppure 73,4 kg (senza batterie, sedile). È molto difficile da trasportare.

Il modo migliore per trasportare lo scooter è utilizzare la modalità ruota libera delle ruote. Metti lo scooter in modalità ruota libera e rotola/spingilo nella posizione desiderata.

Se ciò non è possibile, puoi trasportare lo scooter seguendo i seguenti passaggi:

1. Spegni lo scooter.
2. Rimuovi le parti allentate (sedile e batterie).
3. Conserva le parti sciolte in un luogo sicuro.
4. Porta il telaio e l'unità di controllo nella posizione desiderata con 2 o 3 persone. Solleva il telaio dal telaio, non dai paraurti o dalle parti di plastica. Solleva solo le parti che sono saldamente fissate al telaio.

## **2.3 Montaggio e smontaggio dello scooter**

**ATTENZIONE: Rischio di infortuni - Assicurati che tutte le parti mobili siano assemblate correttamente.**

**ATTENZIONE: Rischio di infortunio - l'assemblaggio e lo smontaggio sono eseguiti da personale qualificato (ad esempio rivenditori specializzati).**

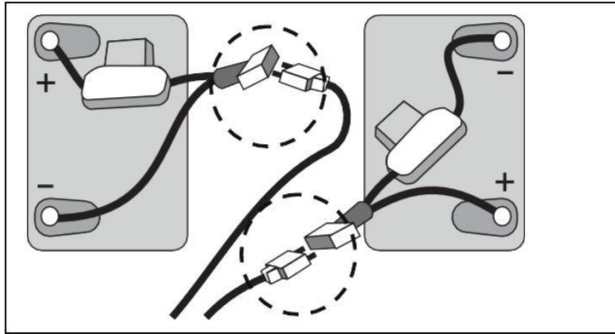
**ATTENZIONE: Rischio di infortuni - Fai attenzione a non danneggiare o schiacciare i cavi.**

**ATTENZIONE: Rischio di infortuni - Spegni lo scooter prima di smontarlo.**

**ATTENZIONE: rischio di schiacciamento – Assicurati che le dita non siano intrappolate dai componenti dello scooter.**

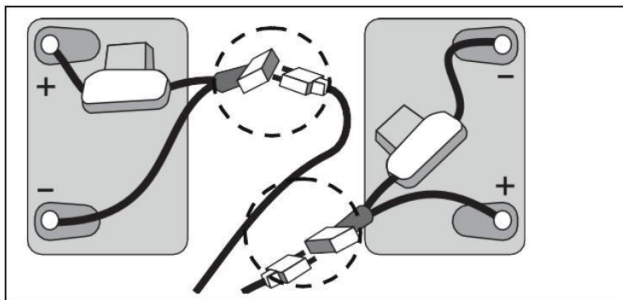
**Quando si smonta, procedi come segue:**

- || Spegni lo scooter.
- || Rimuovere il sedile (vedi capitolo "Regolazione del sedile").
- || Rimuovi il coperchio posteriore in plastica delle batterie.



- ||| Allenta le cinghie in Velcro che fissano le batterie.
- ||| Scollega i connettori della batteria (non quelli dei terminali) e Tutti i connettori dei cavi.
- ||| Solleva le batterie.
- ||| Piega l'unità di controllo.

**Per assemblarla, procedi come segue:**



- ||| Piega l'unità di controllo verso l'alto.
- ||| Inserisci le batterie e collega il Connettore batteria
- ||| (Le connessioni a Stessa cosa Colore spine appartengono l'una all'altra).
- ||| Controlla la corretta calzatura dei cavi. Sostituisci sempre entrambe le batterie contemporaneamente.

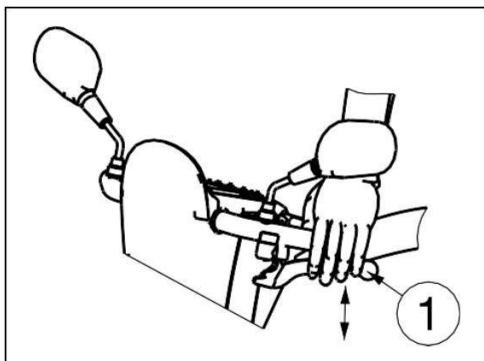
Fissa le batterie con le cinghie in Velcro in modo che non possano muoversi nemmeno durante la guida.

- ||| Sostituire il coperchio posteriore in plastica delle batterie. Installa il sedile (vedi capitolo "Regolazione del sedile").

## 2.4 Applicazione dei freni

Per azionare i freni elettromagnetici:

1. Rilascia la leva di trasmissione, il freno elettromagnetico nel motore si attiva e lo scooter si ferma.



Per azionare il freno a mano (opzione) - freno d'emergenza:

1. Tira la leva del freno nella direzione delle maniglie.
2. Rilascia la leva del freno.

Per azionare il freno a mano (opzione) - freno di stazionamento:

1. Tira la leva del freno verso la maniglia e premi il pulsante di blocco.
2. Tira di nuovo la leva del freno nella direzione della maniglia per lo sblocco.

La forza di bloccaggio del freno a mano può essere regolata con il regolatore del cavo del freno.

## 2.5 Mettere lo scooter e lasciare lo scooter



1. Posiziona lo scooter il più vicino possibile al punto in cui vuoi salire o scendere.
2. Assicurati che il pannello di controllo (scooter) sia spento.
3. Alza i parabracce sul lato da cui vuoi salire o scendere.
4. Siediti sul sedile o fuori dal sedile dello scooter.

### **Corretta del sedile sullo scooter**

Alcune raccomandazioni per un uso confortevole dello scooter:

1. Siediti il più indietro possibile in modo che la schiena sia appoggiata allo schienale.
2. Assicurati che le cosce siano in posizione orizzontale.

## 2.7 Guidare lo scooter

**ATTENZIONE: Rischio di infortuni – Fai attenzione a non esporre l'apparecchio a temperature estreme (sole, freddo estremo, sauna, ecc.) poiché i materiali utilizzati si adattano alle temperature ambientali, il che può comportare un rischio di infortuni se toccato.**

**Le temperature ambientali possono alterare le superfici.**

**ATTENZIONE: Rischio di impostazioni non sicure – Guida solo come descritto in questa guida.**

### 2.7.1 Preparazione dello scooter all'uso

Se usi il tuo scooter per la prima volta, assicurati di stare in piedi su una superficie piana. Tutte le ruote devono toccare terra.

1. Per il primo utilizzo, le batterie devono essere completamente cariche.
2. Assicurati che il motore sia collegato.
3. Posiziona il manubrio nella posizione più comoda possibile per te e assicurati che siano ben fissati.
4. Controlla che il sedile sia bloccato in posizione di guida.
5. Siediti sul sedile e assicurati che entrambi i braccioli siano piegati in modo da poterci appoggiare le braccia.
6. Inserisci la chiave e girala verso destra, aspetta circa 3 secondi prima di azionare il rocker, altrimenti lo scooter si bloccherà come funzione di protezione. Se necessario, accendi il faro.
7. Controlla l'indicatore del livello di carica per vedere se c'è abbastanza potenza disponibile per il tuo viaggio. Se il livello di carica è troppo basso, carica le batterie prima della partenza.

Ora imposta la velocità dell'unità di controllo alla velocità più bassa. Il tuo scooter è ora pronto per partire. Non usare l'impostazione di velocità più alta finché non sei sicuro di poter guidare e controllare facilmente il tuo scooter.

Controlla che l'acceleratore e il freno motore funzionino correttamente.

Familiarizza con il modo di usare lo scooter prima di usarlo in ambienti affollati o potenzialmente pericolosi. Esercitati in un'area ampia e aperta, ad esempio in un parco.

Fai accompagnare qualcuno quando scorri per la prima volta sulla strada.

---

## 2.7.2 Dopo l'uso

Prima di scendere dallo scooter, parcheggialo in modo che tutte le ruote tocchino il terreno contemporaneamente.  
Poi gira la chiave sulla posizione "OFF" (l'indicatore del livello di carica si spegne) per spegnere l'illuminazione integrata.

## 2.7.3 Parcheggio dello scooter

Se il tuo scooter è spento, nessun comando dell'unità di controllo può essere inoltrato al sistema di propulsione. Il freno elettromagnetico può essere disattivato solo quando il tuo scooter è acceso di nuovo. Parcheggia sempre il tuo scooter in posti parcheggi sorvegliati o in luoghi chiaramente visibili a te.

Se ce ne sono sullo scooter, i freni a mano possono essere usati e bloccati con il pulsante.

## 2.7.4 La prima attrazione

**ATTENZIONE: Controlla lo scooter - Familiarizza con la guida dello scooter.**

**ATTENZIONE: Unità di controllo del tuo scooter - Non azionare entrambi i lati della leva di guida contemporaneamente. Potresti quindi non riuscire più a controllare lo scooter.**

**ATTENZIONE: Unità di controllo del tuo scooter, rischio di infortuni - Non modificare la velocità mentre guidi.**

**ATTENZIONE: Rischio di infortuni - Quando fai retromarcia con lo scooter, assicurati che non ci siano persone o oggetti dietro di te.**

### || Guida

Dopo essere entrato sul tuo scooter e averlo avviato come descritto sopra, tieni le maniglie con entrambe le mani e posiziona la leva di guida nella direzione desiderata:

AZIONE DI TRAZIONE DELLA	=	AVANTI
MANO DESTRA AZIONE DI	=	INVERSIONE
TRAZIONE DELLA MANO		
SINISTRA		

Se usi il tuo scooter al chiuso, non impostare la velocità al massimo livello.

### ||| Pedalare sull'asfalto

Assicurati che l'interruttore della velocità sia impostato al minimo quando si guida lo scooter sul marciapiede. La velocità massima ammissibile sull'asfalto varia notevolmente a seconda dei paesi. Informati sulla situazione legale nazionale rispettiva.

Per la guida su strada o su proprietà privata, l'interruttore di fine corsa può essere impostato al livello più veloce.

### ||| Freni

Per frenare, rilascia la leva di velocità/trasmissione in modo che torni alla posizione zero e freni delicatamente lo scooter e si fermi. Esercitati ad avviare e fermarti per abituarti allo scooter. Devono essere in grado di valutare le reazioni dello scooter durante la guida e la frenata.

Non spegnere lo scooter mentre si guida, poiché ciò comporterebbe frenate d'emergenza e rischio di incidenti e ferite.

---

□ □ Guidare agli angoli e le curve della strada

**ATTENZIONE: Pericolo di ribaltamento - Rallenta prima di una curva o di una curva.**

**ATTENZIONE: Rischio di intrappolamento - Mantenere sempre una distanza laterale sufficiente da angoli e ostacoli.**

**ATTENZIONE: Pericolo di ribaltamento - Non effettuare curve a "S" o curve incontrollate.**

Per curvare, gira il manubrio nella direzione desiderata con entrambe le mani. La ruota anteriore ora ruota e determina la direzione del tuo scooter. Durante le curve, assicurati sempre che ci sia abbastanza spazio per padroneggiare la curva. I passaggi stretti si gestiscono meglio avvicinandosi - se possibile - in un arco più ampio in anticipo, per poter guidare il più dritto possibile sul passaggio stretto. Tieni presente che il tuo monopattino di solito è più largo dietro che davanti.

Non guidare diagonalmente dietro agli angoli delle strade e nelle curve della strada. Se "taglia le curve", c'è il rischio di urtare ostacoli con le ruote posteriori e destabilizzare lo scooter.

## 2.7.5 Inversione

**ATTENZIONE: Controlla lo scooter - Familiarizza con la guida dello scooter.**

**ATTENZIONE: Velocità di controllo - Inverti sempre la marcia al minimo.**

**ATTENZIONE: Rischio di collisione - Guarda sempre indietro quando si fa retromarcia.**

Invertire richiede maggiore concentrazione e attenzione. Per questo motivo, abbiamo ridotto significativamente la velocità di retromarcia rispetto alla velocità di guida in avanti. Tuttavia, consigliamo di selezionare solo una velocità minima durante la retromarcia.

Assicurati inoltre che i movimenti dello sterzo siano invertiti durante la retromarcia e che il tuo scooter sterzi direttamente nella direzione desiderata.

L'allarme suona quando stai facendo retromarcia.

## 2.7.6 Gradienti

**ATTENZIONE: Controlla lo scooter - Familiarizza con la guida dello scooter.**

**ATTENZIONE: Controlla lo scooter - Non metterlo in folle su una pendenza.**

**ATTENZIONE: Controlla la velocità - Vai veloce quanto necessario sulle salite.**

**ATTENZIONE: Pericolo di ribaltamento - Fare attenzione a non superare il valore massimo della stabilità statica in salita (vedi sezione "Dati tecnici").**

**ATTENZIONE: Non girare mai su una salita.**

Avvicinati sempre alle inclinazioni (rampe, vialetti, ecc.) in linea retta e in modo che tutte e quattro le ruote siano costantemente a contatto con il terreno, altrimenti rischia di ribaltare. Quando si sale una pendenza ripida, si sporga sempre in avanti. Lo scooter è alimentato da un differenziale. Entrambe le ruote motrici devono rimanere sempre a contatto con il suolo. Se una ruota motrice viene sollevata da un lato, la trasmissione di potenza alle ruote viene interrotta per motivi di sicurezza e lo scooter non può continuare.

Se ti fermi in salita rilasciando la leva di trasmissione, il freno motore impedisce al tuo scooter di ritirare involontariamente. La posizione zero della leva di trasmissione fa sì che il freno motore si attivi.

---

Quando riparti su una salita, stringi completamente la leva di trasmissione in modo da liberare abbastanza energia di avviamento. Il tuo scooter ora padroneggerà lentamente la salita.

Se la velocità non è sufficiente per superare le pendenze, posiziona il regolatore di velocità più alto e riprova.

Quando si guida in salita, l'indicatore della batteria può fluttuare. Questo è normale e non motivo di preoccupazione.

### **2.7.7 Gradiente**

**ATTENZIONE: Controlla lo scooter - Familiarizza con la guida dello scooter.**

**ATTENZIONE: Controlla lo scooter - Non metterlo in folle su una pendenza.**

**ATTENZIONE: Controlla la velocità - Vai veloce quanto necessario sulle salite.**

**ATTENZIONE: Pericolo di ribaltamento - Evitare curve strette.**

**ATTENZIONE: Rischio di ribaltamento - Fai attenzione a non guidare su pendenze superiori alle specifiche tecniche.**

Avvicinati sempre alle sezioni in discesa dritto davanti a te. Quando si parte ad angolo, le singole ruote possono sollevarsi da terra (rischio di ribaltamenti). Se una delle ruote posteriori si solleva, non è possibile trasmissione di potenza e quindi nessuna guida di guida.

Il peso dello scooter aumenta la velocità sulle pendenze. Si prega di selezionare una velocità di guida bassa con il cruise control e di regolare la velocità di guida in base alle condizioni.

Evita curve strette nei tratti in discesa. A causa del proprio peso, lo scooter può decollare di lato o addirittura ribaltarsi in curve strette.

## **2.8 Guidare lo scooter sulle rampe**

**ATTENZIONE: Rischio di infortunio - Rispettare il carico massimo consentito sulle rampe.**

**ATTENZIONE: Rischio di infortuni - Scegli rampe adatte in modo da evitare rischi di infortuni o danni materiali.**

**ATTENZIONE: Attenzione che le forze di retromarcia aumentano a causa del peso elevato dello scooter elettrico; dovresti essere spinto da una persona che ti accompagna.**

**ATTENZIONE: Rischio di infortuni - Assicurati che l'altezza da terra sia sufficientemente alta per attraversare in sicurezza la rampa. Il telaio dello scooter non deve toccare la rampa.**

**ATTENZIONE: Rischio di infortuni - Non fare curve strette quando si pedala sulle rampe.**

Se usi rampe per superare un ostacolo, tieni presente quanto segue:

1. Controlla con il produttore per il carico massimo consentito sulle rampe.
2. Guida solo sulle rampe alla velocità più bassa possibile.
3. Segui le istruzioni nella sezione "La Prima Cavalcata".

## 2.9 Guidare sui gradini con lo scooter

Puoi guidare su scale con un'altezza di 100 mm con il tuo scooter. Per farlo, si fa un percorso di 500 mm per superare questo gradino.

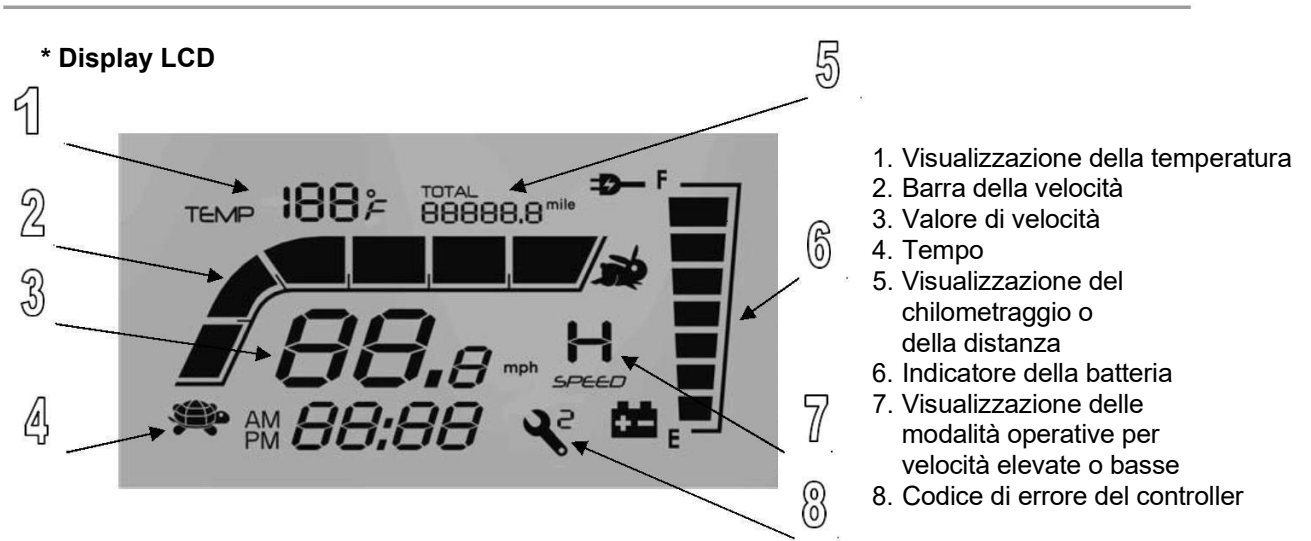


## 2.10 Unità di controllo

- ▮ Accendi l'interruttore ON/OFF, aspetta circa 3 secondi prima di usare il rideboard, altrimenti lo scooter si bloccherà come funzione di protezione.
- ▮ Ora l'indicatore del livello di carica ① si accende e mostra il livello di carica attuale delle batterie. Ora imposta il cruise control (②, ③, ④) alla velocità di guida desiderata.
- ▮ Tira la leva di trasmissione all'indietro con le dita, avanti o indietro a seconda della direzione desiderata di movimento.
- ▮ Il tromba suona quando premi il pulsante corrispondente ⑤.
- ▮ Per accendere le luci (anteriore e posteriore), premi il pulsante di accensione della luce ⑦. Per accendere le spie di allarme di emergenza, premi il pulsante ⑩.
- ▮ Per lampeggiare, premi i pulsanti desiderati ⑧ e ⑨ (sinistra = indicatore sinistro, destro = freccianetto destra). Sentirai un allarme quando accendi le luci. Il
- ▮ Il sireno di segnalazione emette un tono per attivare gli indicatori di direzione.
- ▮ Per fermare lo scooter, rilascia la leva di trasmissione nella parte inferiore dell'unità di controllo.



1. Indicatore del livello della batteria / Display LCD
2. Leva di velocità (lenta)
3. Leva di velocità (veloce)
4. Cambio per velocità
5. Corno
6. Imposta: Commuta modalità operativa
7. Fari (anteriori e posteriori)
8. Indicatori di direzione (sinistra)
9. Indicatori di direzione (destra)
10. Luci di emergenza



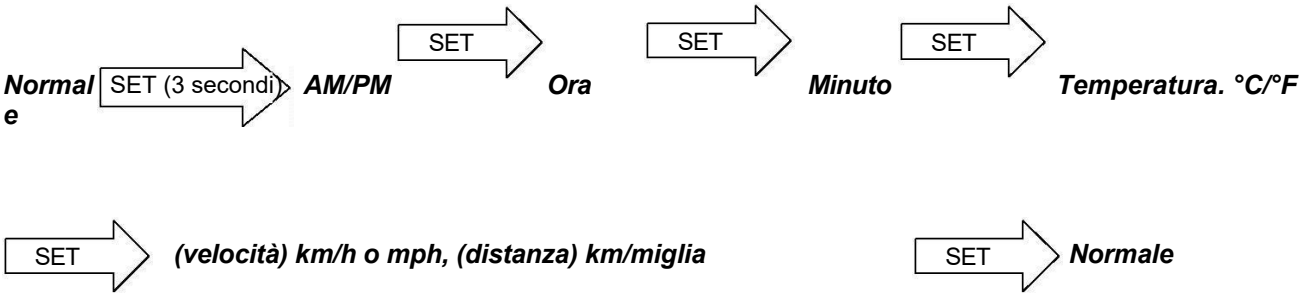
**\* L'istituzione**

L'impostazione dell'orario è legata al sistema della batteria. Se cambi le batterie o colleghi nuove batterie, dovrai impostare di nuovo l'ora.

Il sistema dispone di una memoria del chilometraggio per la distanza di guida. Dopo aver cambiato la batteria, non è più necessario regolare l'indicatore di chilometraggio.

**\* Impostazioni:**

Premi **SET** cambiare la modalità di operazione, e **←** **→** per impostare l'orario e la visualizzazione  
 Cambia.



Emobil AG è responsabile di tutte le modifiche al software. Contatta Emobil AG per tutte le richieste di modifiche software.

## 2.11 Ruota libera

**ATTENZIONE:** Controlla lo scooter - Non metterlo in folle mentre guidi.

**ATTENZIONE:** Controlla lo scooter - Non metterlo in folle su una pendenza. Può poi rotolare via accidentalmente.

**ATTENZIONE:** Rischio di infortuni - Non sollevare mai l'azionamento elettrico prima che il motore/il cambio si sia fermato per evitare che il motore surriscaldi.

Lo scooter è dotato di un dispositivo a ruota libera che può essere raggiunto e regolato dalla persona che lo accompagna o dal pilota quando non è seduto sullo scooter. Usa la modalità ruota libera solo per trasportare lo scooter o spingerlo fuori da una zona pericolosa.

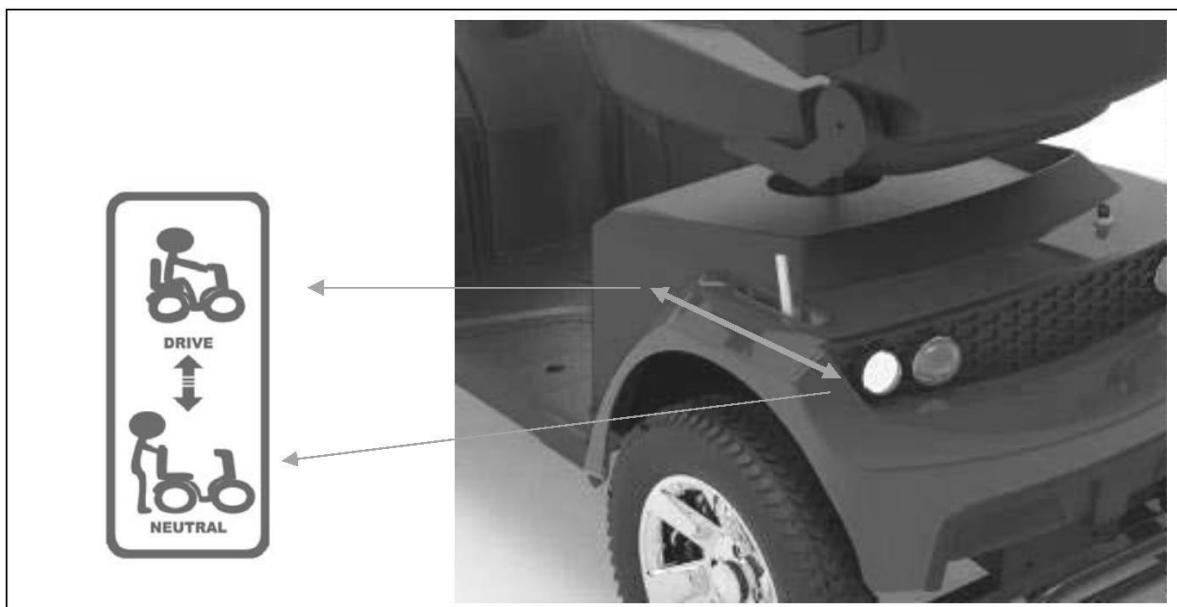
Usa la leva di bloccaggio del motore sul retro dello scooter per passare a ruota libera.

### □ Guida

1. Imposta la leva del blocco motore in modalità guida. Il motore e il cambio sono collegati tra loro.
2. Accendi i tasti di contatto.
3. La guida controllata elettronicamente è ora possibile.

### □ Ruota libera

1. Spegni il tasto di contatto.
2. Imposta la leva di blocco del motore su ruota libera (vedi marcatura). Motore e cambio sono separati.
3. Ora puoi spingere lo scooter senza un motore elettrico.



## 2.12 Trasporto in auto

**PERICOLO:** Rischio di infortuni - Lo scooter non è adatto come sedile in un veicolo a motore.

**ATTENZIONE:** Rischio di infortuni - Smontare tutti i fondi allentati prima del trasporto.

**ATTENZIONE:** Rischio di infortuni - Non è obbligata stare persona o oggetto sotto lo scooter, sul poggiatesta o sul sedile durante il trasporto.

**ATTENZIONE:** Rischio di infortuni – Assicurati di fissare correttamente lo scooter.

Questo previene lesioni agli occupanti del veicolo in caso di collisione o di una manovra di frenata improvvisa.

---

**ATTENZIONE: Rischio di schiacciamento – Assicurati che le dita non siano intrappolate dai componenti dello scooter.**

Il modo migliore per trasportare lo scooter dentro un veicolo è guidarlo tramite rampe. Se non hai esperienza nel guidare lo scooter sulle rampe, puoi anche metterlo in folle e spingerlo contro il veicolo tramite le rampe.

Se lo scooter non entra nell'auto, può anche essere smontato per il trasporto. Per farlo, devono essere seguiti i seguenti passaggi:

1. Rimuovi tutte le parti allentate (sedile, ecc.) prima del trasporto.
2. Conserva queste parti rimovibili in modo sicuro.
3. Se possibile, puoi rimuovere le batterie/la scatola per ridurre il peso e risparmiare peso. (Poiché le batterie a gel sono sistemi a batteria chiusa, rimuoverle per il trasporto è innocuo.)
4. Piega la colonna dello sterzo usando la regolazione dell'angolo.
5. Metti lo scooter con 2 o 3 persone nel veicolo. Il peso del telaio e del manubrio è di 116,75 kg (con batterie) oppure 73,4 kg (senza batterie, sedile). È molto difficile da trasportare).
6. Fissa lo scooter al telaio in modo sicuro nel veicolo.

## **2.13 Spegnimento automatico**

Per evitare lo scarico accidentale della batteria, lo scooter ha una funzione di spegnimento automatico. Se lo scooter viene acceso e non usato per dieci minuti, si spegnerà automaticamente. In questo caso, basta spegnere e riaccendere lo scooter, e sarà di nuovo pronto all'uso.

## **2.14 Carica delle batterie**

**ATTENZIONE: Rischio di infortunio - Rimuovi la chiave prima di caricare.**

**ATTENZIONE: Rischio incendio - Mantieni le distanze dagli oggetti infiammabili durante la ricarica, poiché potrebbe accendere la batteria.**

**ATTENZIONE: Rischio di scosse elettriche - Non collegare o scollegare mai spine o cavi con le mani bagnate durante la ricarica. Non collegare o staccare cavi o spine se sono bagnati; Questo può portare a scosse elettriche.**

Carica completamente una batteria nuova prima di usarla per la prima volta.

L'indicatore di carica sullo scooter mostra quanta capacità resta alle batterie. Se il caricabatterie è acceso e non c'è alcun LED, controlla il fusibile. Se il LED rosso non si accende, il caricabatterie è difettoso. Allora dovresti andare dal tuo rivenditore specializzato.

Carica le batterie ogni giorno in un luogo ben ventilato dove non siano direttamente esposte al sole. Non caricare in ambienti umidi, pioggia o rugiada mattutina. Se non fai attenzione a questo e continui comunque a pedalare, le prestazioni del tuo scooter diminuiranno significativamente (pendenze/curve/luci senza abbastanza potenza). Se ignori anche questo segnale di avvertimento, lo scooter si spegnerà. Ora dovresti caricare immediatamente il tuo scooter con il caricabatterie incluso. Assicurati di caricare completamente le batterie ogni volta, altrimenti la durata della batteria si ridurrà notevolmente.

Dopo aver caricato o inserito una nuova batteria, guida per 2-3 minuti per assicurarti che la batteria sia sufficiente.

La potenza della batteria varia a seconda di come usi lo scooter (avviamenti e arresti ripetuti, salita, guida su terreni irregolari). La batteria poi diminuisce più rapidamente. In inverno, la batteria può rispondere più lentamente e l'autonomia della batteria può essere più breve.

Si prega anche di consultare le istruzioni operative incluse con il caricabatterie.

Scuola Primaria	230V ~ / 50-60 Hz / massimo
Secondaria	24 V $\bar{\_}$ / 8A
Potenza massima della batteria	vedi Tabella 1.
	Carica all'80% della potenza entro 8 ore



1. Gira il tasto di contatto ◆ OFF e rimuovilo.
2. Apri la patta protettiva della presa di ricarica.
3. Collega la spina del caricatore alla presa di ricarica dello scooter ③.
4. Collega la spina principale del caricabatterie alla presa. Accendi il caricabatterie (alcuni modelli non hanno un interruttore ON/OFF; in questi modelli, il caricabatterie si avvia collegando il cavo di alimentazione).
5. Il caricabatterie inizierà a caricarsi e il LED (rosso o arancione) si illuminerà, indicando che la carica è attiva. Durante la ricarica, il tuo scooter non può essere spostato o guidato perché il blocco di guida è attivato.
6. Quando il processo di ricarica è terminato, il LED (arancione) diventa verde e quindi indica che il processo di ricarica è terminato. Il tempo di ricarica è di circa 6 ore. Per prestazioni ottimali, si consiglia un tempo di ricarica di 10 ore. Tuttavia, non raccomandiamo la ricarica continua per più di 24 ore.
7. Per prima cosa, spegni il caricabatterie (se non c'è un interruttore ON/OFF, scollegalo).
8. Scollega il cavo di alimentazione del caricabatterie dalla presa AC.
9. Scollega la spina di ricarica dalla presa di ricarica dello scooter. Ora il tuo scooter è pronto a guidare di nuovo.

- ||| Carica solo le batterie del tuo scooter come descritto sopra. Se ricaricati troppo presto, le batterie perderanno energia e il tuo scooter perderà autonomia dopo un po'.
- ||| Il produttore non è responsabile per i danni causati da una carica errata della batteria.
- ||| Usa solo le batterie originali. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per i danni causati dall'uso di altre batterie non fornite da noi.
- ||| Non esporre le batterie a temperature inferiori a -10° Celsius e sopra i 50° Celsius.
- ||| Se le batterie vengono aperte, qualsiasi responsabilità del produttore e la richiesta di garanzia decadono.
- ||| Non lasciare il cavo di ricarica collegato allo scooter dopo la ricarica, perché questo causerà un drenaggio di energia dallo scooter e ne ridurrebbe temporaneamente l'autonomia.
- ||| Non fumare durante la ricarica, perché la batteria potrebbe rilasciare idrogeno.

Se non vuoi usare il tuo scooter a lungo, dovresti comunque collegarlo al caricabatterie di tanto in tanto per ricaricare le batterie e tenere lo scooter pronto all'uso.

- ||| Se le batterie non vengono usate a lungo, si scaricano lentamente da sole (scarica profonda).
- ||| Caricare le batterie con il caricatore incluso non è più possibile. Carica le batterie almeno ogni 4-8 settimane, anche quando non le usano (a seconda dell'indicatore di carica).
- ||| Tieni presente che se le batterie vengono ricaricate troppo presto, perderanno irrimediabilmente prestazioni nel lungo periodo.

- ▮ Per caricare le batterie, usa solo il caricabatterie incluso.
- ▮ In ogni caso, il ciclo di ricarica non deve essere interrotto. Il caricabatterie ti mostrerà quando il ciclo di ricarica è completo.
- ▮ Non caricare altri dispositivi elettrici con la batteria o il caricabatterie del tuo scooter.

## 3 Assemblaggio e regolazione

Le istruzioni in questo capitolo sono rivolte all'utente e al rivenditore.

Per trovare un rivenditore specializzato nella tua zona, le nostre filiali saranno felici di aiutarti. Un elenco di tutte le filiali di Emobil AG si trova all'ultima pagina di questo manuale utente.

**ATTENZIONE: Utilizzare il prodotto solo in conformità con le specifiche tecniche e le specifiche di questo manuale di istruzioni.**

**ATTENZIONE: Pericolo di ribaltamento - Anche le impostazioni consentite possono influire sulla stabilità dello scooter in determinate circostanze (inclinazione all'indietro o lateralmente).**

### 3.1 Strumenti

I seguenti strumenti sono necessari per l'assemblaggio degli scooter e per le regolazioni: Kit chiave

- ▮ 13, 17
- ▮ Numero di chiavi a quattro

### 3.2 Ambito di consegna

L'ambito di consegna dello scooter include:

- ▮ Telaio con braccioli, manubri, ruote posteriori e anteriori
- ▮ Piastra
- ▮ Sedile + Batterie
- ▮ Schienale (2x),
- ▮ Cestello Motori
- ▮ Accessori Istruzioni per l'uso

### 3.3 Regolazione del manubrio

A seconda delle esigenze del guidatore, l'unità di controllo può essere regolata (all'infinito) in molte posizioni diverse.

**ATTENZIONE: Rischio di infortuni - Non regolare la colonna dello sterzo durante la guida.**

**ATTENZIONE: Rischio di infortuni - Spegni lo scooter prima di effettuare eventuali aggiustamenti.**

**ATTENZIONE: Rischio di infortuni - Non appoggiarti al colonno dello sterzo.**



1. Spingi la leva verso il basso.
2. Sposta la colonna dello sterzo nella posizione desiderata.
3. Rilascia la leva.

### 3.4 Regolazione del sedile

**ATTENZIONE:** Rischio di infortuni - Non effettuare alcuna modifica durante la guida.

**ATTENZIONE:** Rischio di infortuni – Assicurati che il sedile sia ben bloccato.



#### Rimuovere il sedile

1. Alza la leva del sedile.
2. Ruota un po' il sedile e sollevalo dalla sospensione.
3. Rilascia la leva del sedile.

#### Bloccare il sedile nella posizione prevista

1. Alza la leva del sedile.
2. Posiziona il sedile sul supporto del sedile e tieni la leva del sedile completamente serrata.
3. Rilascia la leva del sedile.
4. Controlla che il sedile sia ben stretto.

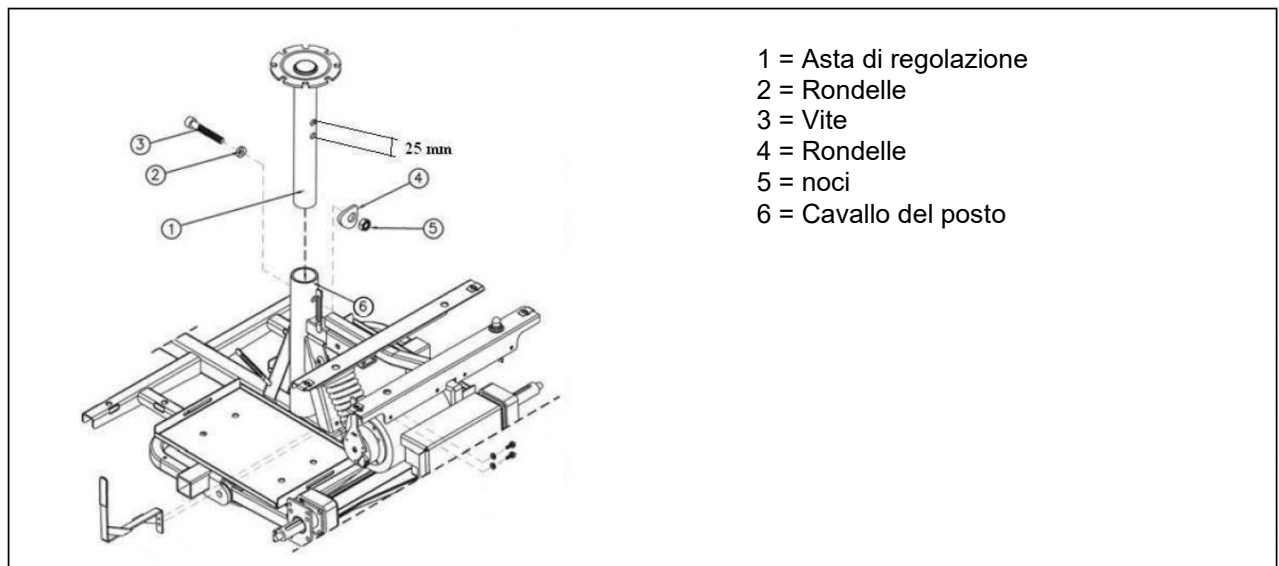
#### Sedile girevole

1. Alza la leva del sedile.
2. Ruota il sedile nella direzione desiderata.
3. Rilascia la leva del sedile e il sedile si blocca sempre a 90°.
4. Controlla che il sedile sia ben stretto.

#### Regolazione della profondità del sedile















1. Tira verso l'alto la leva del sedile della regolazione della profondità del sedile.
2. Fai scorrere il sedile in avanti o indietro sulla barra della profondità del sedile.
3. Rilascia la leva quando il sedile ha raggiunto la posizione desiderata e si blocca in posizione.
4. Sposta un po' il sedile finché non si incastra nella posizione desiderata.
5. Assicurati che il sedile sia ben bloccato.



## Regolazione dell'altezza del sedile

Il sedile può essere regolato a 2 diverse altezze (gradini: 25 mm).


1. Annulla il posto.
2. Allenta la vite  i dadi .
3. Fai scorrere la barra di regolazione  su o giù nel supporto del sedile e regolalo a un'altezza comoda    .
4. Tira la barra di regolazione  la vite  i dadi   .
5. Reinserisci il sedile.
6. Assicurati che il sedile sia ben bloccato.

## 3.5 Regolazione dei retro















- 1 = Sistema di posti a sedere  
2 = Bilanciere

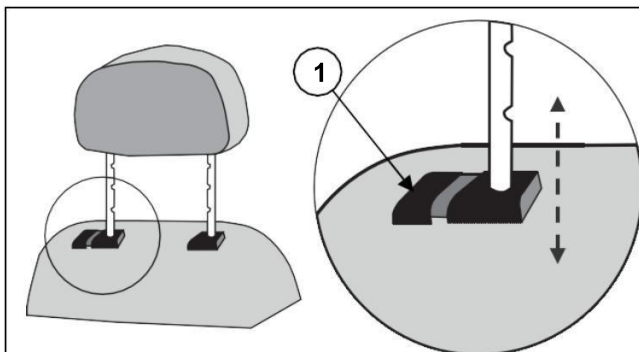


**L ATTENZIONE: Rischio di infortunio - Non fare alcuna modifica durante la guida.**

Sul lato nell'area dello schienale (passaggio al cuscino della sedile) si trova un bilanciere . Tira questa leva verso l'alto per sbloccare i retro e piegarli in avanti (-75°), oppure per regolare l'angolo dei retro (0° - 22°).

### Poggiatesta:

1. Premi leggermente il perno di bloccaggio   il poggiatesta.
2. Sposta il poggiatesta all'altezza desiderata.
3. Rilascia il perno di            .
4. Il poggiatesta si sposta rumorosamente.



1 = Spilla da saldo

### 3.6 Regolazione dei braccioli

**ATTENZIONE:** rischio di ribaltamento - Assicurati che i braccioli siano posizionati simmetricamente rispetto al sedile.

**ATTENZIONE:** Rischio di infortunio - Montare sempre la camera interna nel tubo esterno con una distanza di sicurezza di 50 mm.

I braccioli sono regolabili in altezza e profondità.



#### 3.6.1 Regolazione dell'altezza del bracciolo

**L** **ATTENZIONE:** Rischio di infortunio - Assicurati di che non ci sono dita, fibbie, vestiti o gioielli tra il sistema pieghevole dei cuscinetti delle braccia.

1. Ripiega le protezioni delle braccia all'indietro.
2. Allenta la ruota a stella.
3. Prendi i parabracca.
4. Sposta i cuscinetti delle braccia verso l'alto o verso il basso fino all'altezza desiderata (intervallo: 30 mm senza gradini).
5. Stringi di nuovo la ruota a stella.
6. Controlla che i braccioli siano agganciati correttamente.



#### 3.6.2 Regolazione della profondità dei braccioli

1. Allenta la ruota a stella sul retro dello scooter.
2. Prendi il tubo quadrato interno.
3. Sposta questo tubo del bracciolo per adattarlo alla profondità desiderata (intervallo: 120 mm per lato, variabile all'infinito).
4. Stringi di nuovo la ruota a stella.
5. Controlla che i braccioli siano agganciati correttamente.

### 3.7 Cambio pneumatici

**ATTENZIONE:** L'aria deve essere uscita dal tubo prima di essere rimossa.

**ATTENZIONE:** Rischio di danni alla proprietà - Una maneggevolezza impropria può danneggiare il cerchio.

**Prima di installare il nuovo tubo, dovresti considerare quanto segue:**

Controlla il cassone del cerchione e la parete interna dello pneumatico per eventuali oggetti estranei e puliscili accuratamente se necessario. Controlla le condizioni del pianetto del cerchio, specialmente all'apertura della valvola. Per favore, usa solo pezzi di ricambio originali. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per i danni causati da pezzi di ricambio che non siano pezzi originali. Contatta il tuo concessionario.

**Assemblea:**

**ATTENZIONE:** Rischio di infortunio - Controlla che la pressione dell'aria sia corretta. **ATTENZIONE:** Rischio di infortunio - Assicurati che nessuna

Oggetti o parti del corpo sono intrappolati tra la gomma e il cerchio. **ATTENZIONE:** Rischio di infortunio - Assicurati di usare il

Scooter a mano che tutte le viti sono serrate. Un bloccafili (ad esempio Loctite) deve essere fissato alle viti sulla flangia del bordo. Il bloccafili funziona solo se il filo è libero da grasso e particelle.

## SMONTARE

1. Allenta e toglie le 4 viti e posiziona la ruota sulla flangia.
2. Sgonfia la gomma premendo leggermente il perno sulla valvola.
3. Rimuovi le 5 viti del cerchio. Separare le due parti del bordo.

## ASSEMBLE

Inserisci la camera parzialmente piena nella gomma.

1. Ricollega le due parti del cerchio usando la gomma e avvitalo saldamente con le 5 viti.
2. Inserisci la valvola nel corrispondente incavo sul bordo.
3. Rimetti la ruota sulla flangia e fissa questa connessione con le 4 viti. Riempi il volante e segui la pressione degli pneumatici raccomandata.

Assicurati che la camera d'aria non sia intrappolata tra il tallo dello pneumatico e il cerchio tutto intorno e su entrambi i lati. Fai scorrere leggermente la valvola verso l'interno e tirala fuori di nuovo in modo che la gomma si appoggi bene nell'area delle valvole.

Quando gonfi, prima riempi abbastanza aria in modo che la gomma possa comunque essere facilmente premuta con il pollice. Se la linea di controllo è alla stessa distanza dal bordo del cerchio su entrambi i lati dello pneumatico, lo pneumatico è centrato. Se no, sgonfia e riallinea la gomma. Ora gonfia lo pneumatico alla massima pressione operativa (nota la pressione di gonfiaggio!) e gira il tappo antipolvere sulla valvola.

L'installazione corretta può essere garantita solo da uno specialista. Nel caso di lavori non eseguiti da uno specialista, la richiesta di garanzia non si applica.

Quando gonfiate le gomme, assicuratevi sempre che la pressione di gonfiaggio sia corretta. Puoi leggere questo sul lato della gomma.

Usa solo dispositivi di riempimento d'aria adeguati con bilancie di misura in barra per il riempimento. Non diamo alcuna garanzia per i danni causati dall'uso di dispositivi di riempimento d'aria che non sono stati forniti dal produttore.

### 3.8 Fusibile termico



Per proteggere il motore dal sovraccarico, il tuo scooter è dotato di un fusibile termico sul retro equipaggiato. Il fusibile termico spegne automaticamente il motore per evitare il surriscaldamento e l'usura prematura o il guasto correlato. Puoi raggiungere il fusibile termico attraverso una rientranza

Coperchio di plastica. il Retro

L'innesco del fusibile termico può sempre avvenire quando si spingono in discesa o salite che superano i valori massimi specificati. Allo stesso modo, a carichi nominali superiori al valore massimo, il fusibile può saltare. Anche se provi a guidare con il freno a mano tirato, c'è il rischio di sovraccarico. I valori da osservare si trovano nel capitolo "Dati tecnici" dei rispettivi manuali.

Per riavviare lo scooter, elimina il sovraccarico e aspetta che il motore si raffreddi. Poi premi con attenzione il fusibile termico di nuovo. Lo scooter è ora nuovamente pronto per essere usato.

### 3.9 Protezione anti-inclinazione



Una protezione anti-inclinazione ① è montata permanentemente sul retro del telaio dello scooter. Perdere peso quindi non è possibile. La protezione dall'inclinazione è per la tua sicurezza. Impedisce allo scooter di inclinarsi all'indietro quando si supera ostacoli più piccoli che NON superano l'altezza massima specificata.

### 3.10 Sostituzione della batteria

**ATTENZIONE:** Rischio di ustioni chimiche – Evitare il contatto con l'acido della batteria.

**Assicurati che il vano batteria sia ben ventilato.**

**ATTENZIONE:** Rischio di infortunio - Presta attenzione alle dita e alle mani quando monti il cassero della batteria sullo scooter.

Le batterie dovrebbero essere sostituite solo da personale addestrato.

Il cablaggio e il caricabatterie sono custoditi in sicurezza nello scooter. Non provare a deviare il cablaggio da solo. Un cablaggio improprio può causare il blocco dei cavi, causando un guasto al sistema elettronico del tuo scooter.

Assicurati che i cavi della batteria siano collegati al terminale corretto.

EMobil & Care AG  
Fabrikweg 19  
3627 Heimberg  
SVIZZERA

[info@emobil-care.ch](mailto:info@emobil-care.ch)  
[www.emobil-care.ch](http://www.emobil-care.ch)